

## Öffentlich nutzbare Ladesäulen Stadtwerke Waiblingen

Stand: 27.06.2019

Nr.	Bezeichnung	Ortsteil	Standort	Typ	Anzahl Ladepunkte	Steckertyp	Status
1	Stadtwerke	Waiblingen	Schorndorfer Straße Parkbucht vor Stadtwerke	22 kW AC	2 x 22 kW	Typ 2	aktiv
2	Tiefgarage Alter Postplatz	Waiblingen	Alter Postplatz 13 im 2. UG	22 kW AC	2 x 22 kW	Typ 2	aktiv
3	Parkplatz Galerie	Waiblingen	Neustädter Straße	22 kW AC	2 x 22 kW	Typ 2	aktiv
4	Bahnhof	Waiblingen	Parkplatz beim Bahnhof	22 kW AC	2 x 22 kW	Typ 2	aktiv
5	Parkplatz STIHL Werk 2	Waiblingen-Neustadt	Andreas-Stihl-Straße 4	22 kW AC	2 x 22 kW	Typ 2	aktiv
6	Marktgarage	Waiblingen	Marktgasse 1	22 kW AC	2 x 22 kW	Typ 2	aktiv
7	Marktgarage - Säule 2	Waiblingen	Marktgasse 1	22 kW AC	2 x 22 kW	Typ 2	aktiv
8	Bürgerzentrum	Waiblingen	An der Talaue 4	22 kW AC	2 x 22 kW	Typ 2	aktiv
9	Heerstraße Schnelllader	Waiblingen	Heerstraße vor Tankstelle	50 kW DC / 22 kW AC	1 x 50 kW / 1 x 22 kW	Typ 2, Combo 2, CHAdeMO	aktiv
10	Beinstein	Waiblingen-Beinstein	Remsgartenstraße bei Haus-Nr. 9	22 kW AC	2 x 22 kW	Typ 2	aktiv
11	Bittenfeld	Waiblingen-Bittenfeld	Schulstraße bei Haus-Nr. 3	22 kW AC	2 x 22 kW	Typ 2	aktiv
12	Hegnach	Waiblingen-Hegnach	Hauptstraße bei Haus-Nr. 59	22 kW AC	2 x 22 kW	Typ 2	aktiv
13	Hohenacker	Waiblingen-Hohenacker	Karl-Ziegler-Straße bei Haus-Nr. 17	22 kW AC	2 x 22 kW	Typ 2	aktiv
14	Neustadt	Waiblingen-Neustadt	Bühlweg bei Haus-Nr. 11	22 kW AC	2 x 22 kW	Typ 2	aktiv
15	Hallenbad Neustadt	Waiblingen-Neustadt	Schärisweg Parkplatz Hallenbad	22 kW AC	2 x 22 kW	Typ 2	aktiv
16	Parkplatz STIHL Werk 2 - Säule 2	Waiblingen-Neustadt	Andreas-Stihl-Straße 4	22 kW AC	2 x 22 kW	Typ 2	aktiv
17	Tiefgarage Alter Postplatz - Säule 2	Waiblingen	Alter Postplatz 13 im 2. UG	22 kW AC	2 x 22 kW	Typ 2	aktiv
18	Parkgarage Volksbank	Waiblingen		22 kW AC	2 x 22 kW	Typ 2	in Planung 2019
19	Korber Höhe	Waiblingen		22 kW AC	2 x 22 kW	Typ 2	in Planung 2019
20	Rinnenäckersiedlung	Waiblingen		22 kW AC	2 x 22 kW	Typ 2	in Planung 2019

AC = Wechselstrom

DC = Gleichstrom

An den Ladesäulen können die Ladepunkte parallel genutzt werden für das gleichzeitige Laden von zwei Elektrofahrzeugen.

### Steckertypen / Ladesysteme

Das Laden an öffentlichen Ladesäulen hat sich vereinfacht. 2014 hat die EU das Stecker-Wirrwarr abgeschafft und den Typ-2-Stecker als Standardsteckverbindung für das Laden mit Wechselstrom (AC) festgeschrieben.

Für die Autobauer schaffte dies Planungssicherheit, und auch die Fahrer eines E-Autos profitieren von der Entscheidung: Das Stromtanken an Wechselstromladesäulen ist jederzeit problemlos möglich. Für Gleichstromladesäulen, die das besonders schnelle Laden möglich machen, wurde in der EU das Combined Charging System (CCS) als Standard eingeführt. Der dafür entwickelte Combo 2-Stecker basiert auf dem Typ-2-Stecker. Er ergänzt diesen mithilfe von zwei zusätzlichen Leistungskontakten um eine Schnellladefunktion und unterstützt sowohl Wechselstrom- als auch Gleichstromladen bis zu 350 kW. In der Praxis liegt der Wert derzeit meistens noch bei 50 kW. Die CCS-Gleichstrom-Ladekabel sind fest an der Ladestation verankert.

An unserer Kombiladesäule können nicht nur Fahrzeuge mit Combo 2-Stecker laden, sondern auch Elektroautos, die auf dem Gleichstrom-Schnellladesystem CHAdeMO basieren. CHAdeMO wurde in Japan entwickelt und bedeutet so viel wie „auf eine Tasse Tee“. Mit den Typ-2-Buchsen bzw. CCS am E-Auto sind die Ladekabel des Systems CHAdeMO nicht kompatibel.